

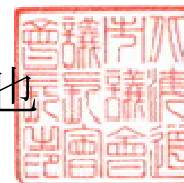
北海道市議会議長会における決議事項の実現に関する

要 望 書

令和8年5月26日

北海道市議会議長会会長

札幌市議会議長 長 内 直 也



北海道新幹線の建設促進等について

北海道新幹線は、我が国の高速交通体系の骨格を形成する上で極めて重要な国家的プロジェクトであり、国全体の経済の発展及び生活領域の拡大並びに北海道の振興に欠かすことのできない社会資本である。

その効果は、札幌まで延伸されてこそ最大限に発揮されるものであり、沿線の関係自治体においては、新幹線の開業を見据えたまちづくりや民間投資が進められてきたところである。

しかしながら、令和7年3月、「北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）の整備に関する有識者会議」において、札幌延伸については、現時点では、概ね2038年度末頃の完成・開業を見込み、工程への影響が大きい更なるリスクが生じた場合、さらに数年単位で遅れる可能性があるとして発表された。

さらに同年12月、鉄道・運輸機構において、想定を上回る工事資材価格等の上昇などの要因により、現時点での想定では最大1.2兆円の事業費の増加のおそれがあることが報告されたところである。

完成・開業に大幅な遅れが生じ、事業費が増嵩する見通しとなったことは、人の流れの変化や経済効果発現の時期の遅れに直結し、開業により生じるはずであった機会や利益の損失が極めて大きなものとなるだけでなく、財政状況の厳しい関係自治体において更なる地方負担が生じる可能性があり、まちづくりへのそうした影響を抑えることは極めて重要である。

については、北海道新幹線の建設促進等に向けて、次の事項を強く要望する。

記

1. 事業費増嵩による新たな地方負担を発生させないための適切な措置を講じた上で、各自治体負担額の見通しを早急に提示すること。
2. 完成・開業の大幅な遅れに伴う各方面への影響の最小化に向けた政府および関係機関による幅広い分野での包括的な支援を検討・実施すること。
3. トンネル貫通の目途をできる限り早期につけるとともに、工期短縮に向けた検討を継続して行い、新函館北斗・札幌間の一日も早い完成・開業を目指すこと。

高規格道路「道央圏連絡道路」の全面開通について

「道央圏連絡道路」の整備は、道内航空貨物の9割以上を占める新千歳空港と道内港湾貨物の7割以上を占める道央圏の港湾が連結され、道外と結びつきが強い道内各圏域からの物流に大きく貢献するものである。北海道のみならず、我が国の発展に欠くことのできない道路であるが、事業区間の一部である「長沼南幌道路」（14.6キロメートル）が開通していない状況にある。

札幌市を中心とする道央圏は、小樽港・石狩湾新港・新千歳空港を擁し、さらには国際拠点港湾の苫小牧港が近隣に立地する、北海道の政治・経済の中心的な役割を担う地域であり、これらの地域を短時間で、かつ安全に連絡する道央圏連絡道路の全面開通は、道内の物流拠点への所要時間が短縮され、輸送の効率化・利便性が高まり、地域の産業・経済の振興、発展に大きく寄与するものである。

さらに、新千歳空港の隣接地域では、世界最高水準の次世代半導体工場が立地をし、令和9年の量産化を目指して整備が進められており、これを中核として苫小牧市から石狩市にかけ先端技術の集積地を目指す北海道バレー構想など、北海道全体に様々な波及効果をもたらすことが期待されている。

については、次の事項を1日も早く実現されるよう強く要望する。

記

1. 長沼南幌道路の整備促進による、道央圏連絡道路の早期全面開通

北方領土問題の早期解決等について

我が国固有の領土である北方領土返還の実現は、戦後最大の国家的課題であり、永年の国民の悲願である。

北方領土とその海域をロシアに不法占拠されてから既に80年もの歳月が過ぎ、これまで返還要求運動の中心的役割を担ってきた元島民の多くが故郷に戻るとの願いが叶わず他界され、さらに、ウクライナを巡る国際情勢の影響により日ロ間の平和条約締結交渉が中断され、ビザなし交流や自由訪問の合意もロシア政府から一方的に停止されるなど、このままでは返還要求運動の停滞や風化も懸念されるどころである。

また、北方領土隣接地域においては、北方領土問題が未解決であることにより自由な社会経済活動に多くの制約を受け続け、漁業をはじめとした地域の産業・経済に甚大な影響を及ぼし、疲弊の一途を余儀なくされている。

このような現状を踏まえ、北方領土問題の早期解決のため、外交交渉を支える国民運動としての返還要求運動をより一層推進するとともに、青少年に対する北方領土教育の充実、北方四島への想いを引き継いでいくための運動後継者の育成強化、さらには北方領土返還要求の正当性を国内外に積極的に訴える必要がある。

については、北方領土問題の早期解決と隣接地域の振興を図るため、下記の事項について強く要望する。

記

1. 北方領土問題の解決に向けた断固たる決意と強い意志を持って、ロシアとの外交交渉を粘り強く推し進めるとともに、国内外の世論の喚起高揚に向けた効果的な返還要求運動を推進すること。
2. 元島民等に対する援護対策の充実や、社会経済活動に多くの制約を受けている北方領土隣接地域の疲弊解消のための内政措置の充実を、国の責任のもと速やかに実施すること。

地域医療体制の充実確保について

医療を取り巻く環境は、新医師臨床研修制度の導入や診療報酬の改定などにより、医師や看護師の都市部への偏在化が進み、地方においては、医療体制の確保が困難となっている。

このような状況のなか、地域医療の中核を担う公立病院等においては、慢性的な医師不足により勤務医の疲弊が進むとともに、救急医療などの不採算部門を抱え、その運営は厳しいものとなっており、安定した医療の提供が危ぶまれている。

医療は、最も重要な社会基盤の一つであるが、子どもから高齢者まで住民一人ひとりが安心して地域に住み続けるためには、継続した医療供給体制の確保が必須であり、その体制の悪化は、地方自治体の基盤を根底から揺るがす極めて深刻な事態を引き起こしている。

これまでも各自治体においては、医師や看護師などの医療従事者の確保や医療機関への財政支援等に取り組んでいるが、これら課題への対処については、個々の自治体だけでは到底成し得るものではないことから、地域医療体制の充実確保を図るため、国として次の施策を早急に講じるよう強く要望する。

記

1. 地方における慢性的な医師不足の解消を図るため、医師を養成・確保するために必要な財源措置の更なる充実を図るなど、地域住民がいつでもどこでも必要な医療を受けることができるよう、医師の安定的な確保に向けた責任ある施策を講じること。
2. 看護師や助産師、薬剤師をはじめとする医療技術者の養成・確保対策の更なる充実・強化を図ること。
3. 救急医療などの不採算部門を含む、地域の中核病院としての機能を維持するための自治体病院等の運営、施設整備に対する財政措置の更なる拡充を図ること。

東北海道の道路整備について

北海道は、我が国最大の食料供給地域であり、良質な農畜水産物の国内安定供給に貢献しているほか、道産食品の海外への輸出拡大も推進しているところである。また、道産農畜産品の多くは道東地域で生産・製造され、道内最大級の物流拠点を有する苫小牧港や、国際物流ターミナルに向けた整備が進む十勝港などから道外へ出荷されており、道東地域からの輸送において高規格道路ネットワークが整備されることで、更なる輸送効率化が期待されるところである。

こうした中、物流の効率化や、生産性の向上に欠かすことのできない高規格道路は、着実に事業進捗が図られているものの、ネットワークとしては未だ脆弱であるといえる。

更に、北海道は豪雪や暴風雪など冬期間における厳しい気象条件、また大雨、地震、津波などの自然災害時に発生する交通障害、多発する交通事故など、様々な課題を抱えているところである。

特に、東北海道においては、平成28年8月の台風被害時に、いち早く機能回復した道東自動車道が、道東と道央を結ぶ唯一の命綱として重要な役割を果たしたものであるが、現在の暫定二車線では、災害時や事故時において、安定した人流・物流の確保に不安が残ることが浮き彫りになったところである。

国においては、安全・安心の確保のために、道東自動車道を含む全国の高規格道路のミッシングリンクの解消や、暫定二車線区間について課題の大きい区間を優先整備区間として選定し、四車線化を進めるなど、道路ネットワークの機能強化を着実に推進されている。しかしながら、北海道経済の要である農林水産業・食関連産業のさらなる振興を図るとともに、激甚化・多様化する災害に対応するためには、高規格道路ネットワークの構築を加速させることが必要不可欠であることから、東北海道の道路整備に関し、引き続き特段のご配慮を賜るよう要望する。

記

- 1 東北海道における高規格道路について、着手している区間の早期開通はもとより、未着手区間について、早期にその着手を決定すること。
- 2 我が国最大の食料供給地域の一翼を担う道東圏から道央圏へ人流・物流の機能強化に加え、災害時の緊急輸送路としての多重性・代替性を安定的に確保するため、優先整備区間に選定されている道東自動車道の千歳恵庭JCT～十勝清水IC間について、早期の全線四車線化を図ること。